

# Транзитные возможности Украины при организации интермодальных перевозок

ООО «Ферри Плюс», Директор по развитию бизнеса

Артём Хачатурян

## Суть проекта

Организация интермодальной перевозки полуприцепов из Турции в Швецию и другие страны Балтийского региона, используя железнодорожный участок по маршруту Черноморск (Украина) – Клайпеда (Литва).

В качестве партнёров интермодального сервиса привлекаются паромные перевозчики на Балтийском и Черном море, автотранспортные предприятия и экспедиторы-операторы, осуществляющие функции продажи сервиса и организации цепи доставки, как на жд участке, так и в портах назначения.

Для запуска проекта предполагается кооперация железнодорожных операторов ЛГ Карго (Литва) и УЗ (Украина).

УЗ - использования мультимодальных платформ, принадлежащих Укзализнице

ЛГ – модернизация платформ и оборудование для транспортировки и перевалки полуприцепов.

# Текущая ситуация и возможности

## Текущая ситуация

Маршрут Турция-Швеция имеет средний объем грузовых перевозок около 70 000 полуприцепов в год, большинство из которых в настоящее время транспортируются автомобильным транспортом. Большое количество полуприцепов также перевозится по железной дороге с использованием „карманных“ вагонов и паромов Ro-Ro через Адриатическое море.



## Возможности

Взять на себя трафик полуприцепов, перевозимых через Адриатическое море, и создать более дешевый альтернативный маршрут.

Потенциал около 8 000 полуприцепов в год.



# Цели

1. Создать и предложить совершенно новую услугу ЛГ КАРГО и УЗ в партнерстве с паромными перевозчиками и экспедиторами, таким образом еще сильнее диверсифицируя портфель услуг всех участников проекта.
2. Перехватить часть груза, перевозимого автотранспортом и контейнерами по маршрутам Турция – Швеция, Норвегия, Дания, Финляндия и в обратном направлении.
3. Нарастивать объём перевозок и увеличивать доход всех участников проекта.

## Предлагаемый сервис по перевозке полуприцепов Клайпеда – Черноморск (Паромный комплекс)



- Запланированное регулярное начало: первый квартал 2021 года
- Маршрут перевозки: Центральный Клайпедский Терминал – Морской Торговый Порт Черноморск (Паромный комплекс). **Подключен к поезду ВИКИНГ.**
- На первом этапе будет 2 группы вагонов по 40 вагонов (всего 80 вагонов). Один рейс в неделю с одной группой вагонов (40 вагонов).
- Связи с паромами в Клайпеде: -
  - I. Киль (Германия)
  - II. Карлсхамн, Трелеборг (Швеция)
  - III. Фредерисия (Дания)
- Связи с паромами в Черноморске:
  - I. - Карасу, Хайдарпаша/Стамбул, Зангулдак, Дериндже (Турция)
  - II. - Батуми (Грузия)
- Планируемые цены:
  - - **1090 евро, Черноморск - Клайпеда** (или наоборот), включая ПРР в обоих портах
  - - **2575 евро, Карасу - Карлсхамн** (или наоборот), включая перевозки жд платформ и ро-ро паромы LT-SE и UA-TR


**Существующая схема интермодальных перевозок (Турция – Скандинавия)**

**Предлагаемая схема интермодальных перевозок (Турция – Скандинавия)**

## Конкурентная среда

| Адриатическое море   | Грузовик   | Черное море                            | Только через море<br>(контейнер 40feet) |
|--|--|--|---|
| Turkey/Istanbul –<br>Sweden/Trelleborg.<br>Ekol, Greenbridge, Geodis | Turkey/Halkali –<br>Sweden/Trelleborg.<br>DB Shenker | Turkey/Istanbul –<br>Sweden/Karlshamn. | Istanbul-Stockholm                      |
| 3700-3800  | 4200   | 2575                                   | 1650                                    |
| 9-10   | 6  | 7                                      | 20-25                                   |

Альтернатива имеет существенное ценовое преимущество по сравнению с существующей конкуренцией (включая ПРР в терминалах и паромные переправы), а также при регулярном сервисе будет конкурентен и по срокам доставки

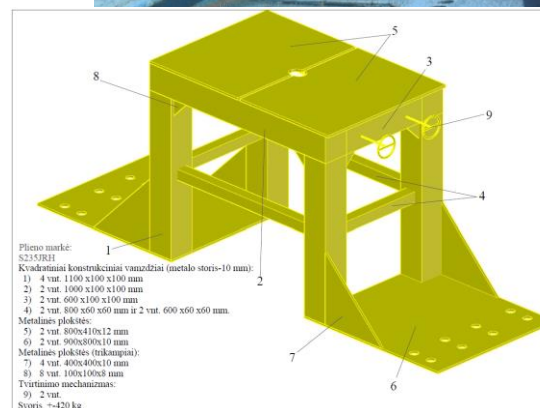
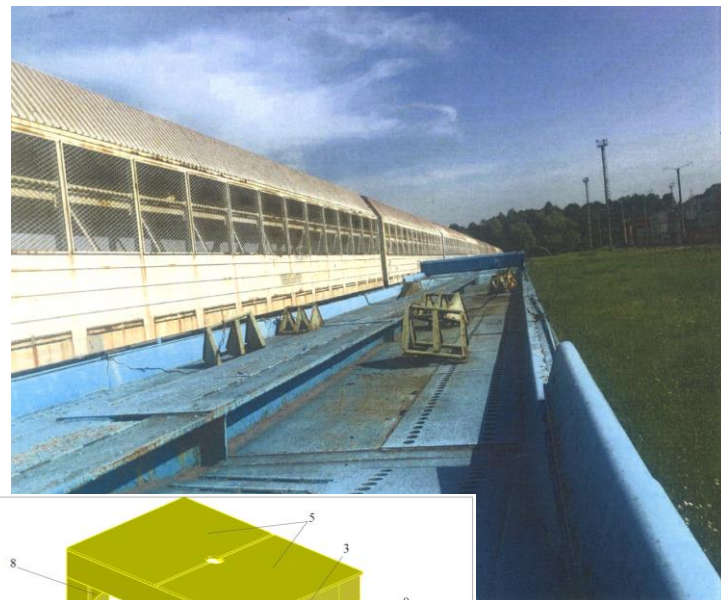


# План по технической реализации проекта перевозки полуприцепов



# 1. Адаптация вагонов для перевозки полуприцепов

- Пилотный проект – запуск 2 экспериментальных единиц вагонов платформы 1520 мм от железных дорог Украины для перевозки полуприцепов, с привлечением партнёров и отладки сервиса: скорость доставки, сохранность груза, внутрепортовые процедуры (ПРР) и процедуры контролирующих органов.
- План - использовать 80 единиц вагонов платформы 1520 мм от железных дорог Украины для перевозки полуприцепов для оказания регулярного сервиса.
- Поскольку эти вагоны не предназначены для перевозки полуприцепов, будет производиться оборудование для монтажа полуприцепов.





## 2. ISU система для перевалки полуприцепа

- Поскольку большинство полуприцепов, перевозимых через LT, BY и UA, не предназначены для подъема с помощью крана, система ISU будет использоваться для транспортировки и перевалки.
- Для начала перевозки необходимо следующее оборудование:
  - **2 пандуса и 2 адаптера разбрасывателя** (один пандус и один адаптер разбрасывателя в Клайпеде и Черноморске);
  - **Подразделения ISU**



Подразделения ISU



Подразделения ISU



ISU пандус



ISU адаптер

## 2.1. Визуализация использования системы ISU

1



3



2



# Тестовый запуск проекта и дальнейшее развитие проекта доставки грузов Черноморск– Клайпеда

- Пилотная отправка двух платформ в тестовом запуске проекта и последующая закупка необходимого оборудования. Первый этап Клайпеда – Каунас, далее Клайпеда – Вильнюс. Второй этап Клайпеда – Минск и третий этап Клайпеда - Черноморск



- Маршрут перевозки полуприцепов: Центральный клайпедский терминал (ЦКТ) – Паромный комплекс Морской торговый порт Черноморский (МТПЧ), подсоединяя к комбинированному поезду „ВИКИНГ”, который курсирует согласно утвержденного графика жд администраций (применяя утверждённый тариф).
- Связь с паромами в Клайпедском порту:  
Киль (Германия); Карлсхамн (Швеция); Треллеборг (Швеция); Фредерисия (Дания).



# Морской торговый порт Черноморск

## ПАРОМНЫЙ КОМПЛЕКС



# Паромный комплекс Морской торговый порт Черноморск (Украина)



## Причальная инфраструктура

| Номер причала | Проектная глубина возле причала, м | Длина причала, м | Год ввода в эксплуатацию | Назначение                        |
|---------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Причалы №26   | 9,7                                | 210              | 1978                     | железнодорожные паромы, автопором |
| Причал №27    | 9,7                                | 210              | 1978                     | железнодорожные паромы, автопором |
| Причал №28    | 9,6                                | 270              | 1980                     | Автопароми                        |

Площадь комплекса

36,9 Га

Площадь складов

склад № 25 — 125 000 м<sup>2</sup>

склад № 26 — 12 000 м<sup>2</sup>



# Судозаходы паромов в морской порт Черноморск



2 судозахода в неделю (Батуми, Грузия)

2 судозахода в неделю (Карасу, Турция)



1 судозаход в 10 дней (Дериндже, Турция)



2 судозахода в неделю (Стамбул (Хайдарпаша), Турция)

2 судозахода в неделю (Зангулдак, Турция)



# РИСКИ ПРОЕКТА

# Обзор рисков

## 1. Таможенное оформление полуприцепа как груза в Украине

- Длинные таможенные процедуры на границе
- Правильное толкование законодательной базы (контролирующих органов) при перевозке полуприцепов по железной дороге (внесение изменений/правок/дополнений в нормативную документацию).

## 2. Изменения размеров грузов

- Вагоны, не предназначенные для перевозки полуприцепов
- При транспортировке полуприцепов возникает негабарит
- Условия транспортировки и план формирования должны быть согласованы

## 3. Другие риски:

- Воровство груза и порча техники в пути следования (возможна нужна охрана)
- Необходимы дополнительные инвестиции

# Заинтересованные участники проекта

Железнодорожные компании



Паромный перевозчик

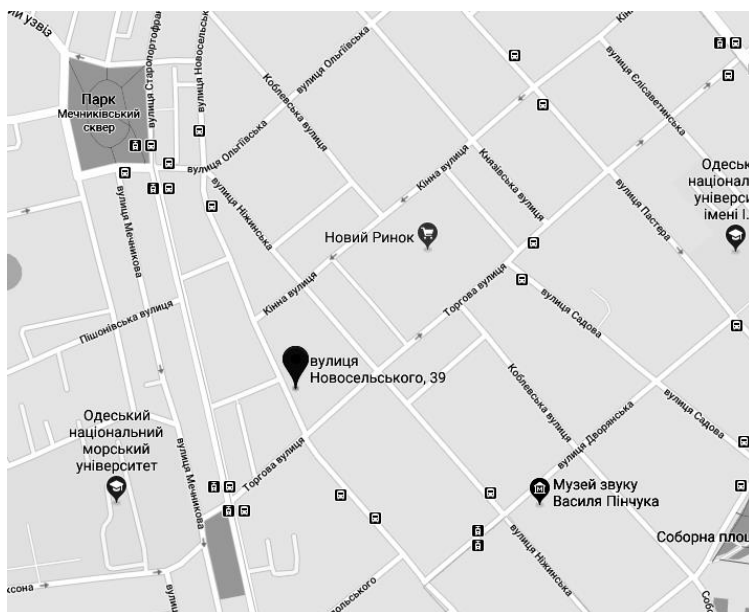


Автомобильный перевозчик



Экспедитор –  
интермодальный оператор





ООО «ФерриПлюс»  
Украина, г. Одесса,  
ул. Новосельского, 39 (офис 101)

+38 094 955-52-42

e-mail: [forwarding@ferryplus.com.ua](mailto:forwarding@ferryplus.com.ua)